

Questions aux candidats aux élections municipales de 2020 à VERSAILLES

L'Association des Habitants de Glatigny (AHG) souhaite connaître vos intentions concernant vos projets pour la nouvelle mandature.

Le questionnaire ci-dessous est envoyé à tous les candidats qui se sont déclarés le 27 février 2020, date de clôture des candidatures.

Il a été mis en ligne sur le site de l'association ahg1.jimdofree.com/

Vos réponses devront être retournées avant le lundi 9 mars 2020 à vicariot.francois@orange.fr

Elles seront diffusées à tous nos adhérents et nous en assurerons la mise en ligne sur notre site.

Elles portent sur les points suivants:

Les bandes et pistes cyclables :

Il reste encore dans la partie Est de notre quartier des nombreux axes sans bande cyclable (notamment Av Fourcault de pavant, Douglas Haig et Jean Jaurès) ainsi que des zones de discontinuité dans les bandes cyclables (début Av. d Commerce), ce qui ne favorise pas la sécurité des cyclistes de plus en plus nombreux dans notre ville.

Avez-vous l'intention de remédier à cette situation: où et quand ?

Notre liste est consciente de l'enjeu que représente le vélo dans une ville comme Versailles, dont la géographie est favorable à ce mode de déplacement. Le numéro 3 de notre liste se déplace uniquement à vélo dans Versailles et fait chaque samedi sa trentaine de km en forêt. C'est dire que nous sommes une liste favorable au vélo et très intéressée par le sujet.

Pour répondre de façon détaillée à la question posée : programme précis et échéancier, il sera nécessaire de réaliser une étude permettant d'effectuer un choix de rues raisonnable et respectueux de la sécurité des cyclistes.

Nous souhaitons de manière générale privilégier la qualité sur la quantité dans la réalisation des infrastructures cyclistes : ces infrastructures sont destinées à durer et la sécurité constitue un impératif. Nous préférons par conséquent, quand cela est possible, faire une piste cyclable plutôt qu'une bande cyclable. Si néanmoins cette dernière solution est imposée par la géographie des lieux, nous veillerons à ce que la bande cyclable soit parfaitement identifiée comme un lieu attribué aux vélos, par un marquage au sol spécifique ou autre, en nous inspirant des modèles danois ou allemands.

Urbanisme – densification:

Face à la récente et importante densification de l'urbanisation dans notre quartier, liée à la révision partielle du PLU de 2011 ayant supprimé dans l'article 5 du règlement la surface minimale des terrains constructibles, puis à la loi ALUR, que proposez-vous pour conserver et préserver l'aspect résidentiel, "ouvert" et verdoyant de nos quartiers classés en zone UGa et UGb? (sans modifier le fond du PLU mais en jouant sur l'annexe "règlement" par zone)

Il faut absolument conserver l'aspect résidentiel et verdoyant du quartier de Glatigny. Si nécessaire, il faudra changer le texte ou ses annexes. Nous sommes très attachés à la préservation du Versailles champêtre.

Urbanisme – environnement

. Bien que la question des déchets relève de VGP, quelle est votre politique en matière d'incitation

au traitement à domicile, des déchets (ménagers et verts) en terme d'information et de mesures pratiques concrètes.

Nous n'avons pas prévu de mesure en ce sens, mais restons ouverts à toute suggestion.

. Emissions de gaz à effet de serre: avez-vous un projet visant à les réduire ? Si oui, dans quels domaines ?

Versailles n'ayant pas d'installations de production d'énergie sur son territoire, elle dispose de moyens d'action limités en matière d'émission de gaz à effet de serre. Les mesures suivantes peuvent néanmoins être prises :

- Faciliter le stationnement des voitures (une voiture garée pollue moins qu'une voiture utilisée pour se rendre sur son lieu de travail par souci d'économiser des frais de stationnement) ;
- Remplacer les scooters des ASVP par des vélos.
 - . Quelle est votre demande vis-à-vis de VGP en matière de motorisation de bus moins polluants ? Bilan des premiers essais.

Notre programme prévoit la réalisation d'études en ce sens.

. Notre quartier de Glatigny a été mis en Zone 30 à l'exception de l'avenue Fourcault de Pavant qui a échappé à cette mesure malgré l'avis positif de la majorité des riverains. Résultat, le trafic s'y est intensifié et accéléré, ce qui rend cette avenue de plus en plus dangereuse. Avez-vous l'intention de la mettre très rapidement en zone 30 car la sécurité de tous prime sur le confort personnel de certains (surtout lorsqu'ils n'y habitent même pas).

Nous y sommes tout à fait favorables s'il y a consensus des riverains. Le passage de nombreuses rues en zone 30 sous réserve de l'accord des habitants figure à notre programme.

- . La desserte de notre quartier dans le nouveau plan de circulation des bus a été nettement améliorée. Toutefois, la dimension excessive des bus reste un problème majeur. Avez-vous l'intention d'y remédier ?

La logistique des bus est dimensionnée en fonction des contraintes de l'heure de pointe. Il serait coûteux d'avoir une double logistique avec des petits et des gros bus. Nous restons néanmoins ouverts à d'éventuelles propositions.

- Avez-vous des projets d'investissement dans notre quartier ? Si oui lesquels ?

Nous n'avons pas de projet spécifique, mais sommes prêts à examiner toute proposition fondée en ce sens.

Sécurité :

En tant qu'association d'habitants du quartier, nous vous avons proposé d'installer des caméras de vidéo protection dans six lieux sensibles ou "remarquables" pour identifier d'éventuelles incivilités. Une a déjà été installée, deux autres doivent l'être prochainement. Allez-vous continuer à développer ces caméras de vidéo protection, qui font preuve de leur grande efficacité contre la délinquance.

Quel est votre programme : nombre et échéancier ?

Une partie essentielle de notre programme est consacrée à cet important sujet : nous allons doubler les effectifs de la police municipale et renforcer partout, de façon très significative, le réseau des caméras de vidéosurveillance, y compris dans le quartier de Glatigny. Nous allons procéder à un examen des lieux où existe une insécurité particulière ; d'ores et déjà ont été identifiés la gare des Chantiers et la place Hoche ; nous solliciterons les habitants de Glatigny et votre association pour obtenir des détails sur les lieux potentiellement criminogènes du quartier de Glatigny, et tout particulièrement les six lieux sensibles que vous évoquez. Des caméras y seront installées.

Concertation

Quelle importance attachez-vous aux conseils de quartiers ? Comment et par quels moyens comptez-vous veiller à leur bon fonctionnement ?

Nous sommes très attachés à la démocratie locale et au fait de consulter les Versaillais sur tout sujet qui les concerne. L'institution des conseils de quartiers permet en principe d'aller

dans ce sens. Notre programme prévoit néanmoins de nombreuses mesures complémentaires favorisant la démocratie locale et faisant en sorte que les Versaillais soient écoutés : médiateur municipal, réponses administratives dans un délai maximal de sept jours, permanences dans les quartiers sans rendez-vous des adjoints et du maire, etc.

Sous l'équipe précédente, dans certains cas - pas tous – le conseil de quartier a été utilisé à rebours. Loin de faciliter la consultation des habitants concernés par un projet, il a servi à **prétendre** que les habitants avaient été consultés sur un sujet et y étaient favorables, **alors qu'ils ne l'étaient pas**. Un exemple de ce détournement du conseil de quartier est le refus à Montreuil, par plus de 60 % des habitants, d'un projet de destruction des arbres du boulevard de la République, dont la mairie prétendait depuis des mois qu'il avait donné lieu à une « concertation exemplaire ».

Nous veillerons par conséquent à ce que d'une part l'opposition, et d'autre part les citoyens ordinaires puissent être représentés dans les conseils des quartiers.

Par ailleurs, nous réaliserons de façon systématique des référendums locaux sur les sujets environnementaux, ainsi que le prévoit la convention d'Aarhus signée par la France. De façon générale, nous estimons qu'il revient aux habitants de se prononcer directement sur les questions relevant de leur vie quotidienne.
